

徑向軸承(等級0級)的容許公差與容許值 摘錄自JIS B 1514

◇徑向軸承(等級0級)的容許公差與容許值

(1) 內 圈

單位 μm

d (mm) 軸承內徑No.		Δdmp		直徑系列			$Vdmp$	Kia	單體軸承		組合軸承(2)		VBs
				9	0,1	2,3,4			ΔBs				
超過~	以 下	上	下	Vdp			最大	最大	上	下	上	下	最大
				最大									
0.6(1)	2.5	0	-8	10	8	6	6	10	0	-40	-	-	12
2.5	10	0	-8	10	8	6	6	10	0	-120	0	-250	15
10	18	0	-8	10	8	6	6	10	0	-120	0	-250	20
18	30	0	-10	13	10	8	8	13	0	-120	0	-250	20
30	50	0	-12	15	12	9	9	15	0	-120	0	-250	20
50	80	0	-15	19	19	11	11	20	0	-150	0	-380	25
80	120	0	-20	25	25	15	15	25	0	-200	0	-380	25
120	180	0	-25	31	31	19	19	30	0	-250	0	-500	30
180	250	0	-30	38	38	23	23	40	0	-300	0	-500	30
250	315	0	-35	44	44	26	26	50	0	-350	0	-500	35
315	400	0	-40	50	50	30	30	60	0	-400	0	-630	40
400	500	0	-45	56	56	34	34	65	0	-450	-	-	50
500	630	0	-50	63	63	38	38	70	0	-500	-	-	60
630	800	0	-75	-	-	-	-	80	0	-750	-	-	70
800	1000	0	-100	-	-	-	-	90	0	-1000	-	-	80
1000	1250	0	-125	-	-	-	-	100	0	-1250	-	-	100
1250	1600	0	-160	-	-	-	-	120	0	-1600	-	-	120
1600	2000	0	-200	-	-	-	-	140	0	-2000	-	-	140

① 0.6mm 包含在此尺寸中。 ② 適用於各式為組合軸承而製作的軌道輪。

(2) 外 圈

D (mm) 軸承外徑No.		ΔDmp		開放軸承		密封軸承、 加蓋軸承		(4) $VDmp$	Kea	ΔCs		VCs
				直徑系列								
超過	以 下	上	下	9	0,1	2,3,4	2,3,4	最大	最大			最大
				$VDP(4)$								
				最大								
2.5(3)	6	0	-8	10	8	6	10	6	15	依同一軸承的d之 ΔBs 容許公差而定。		依同一軸承d之 ΔBs 容許值而定。
6	18	0	-8	10	8	6	10	6	15			
18	30	0	-9	12	9	7	12	7	15			
30	50	0	-11	14	11	8	16	8	20			
50	80	0	-13	16	13	10	20	10	25			
80	120	0	-15	19	19	11	26	11	35			
120	150	0	-18	23	23	14	30	14	40			
150	180	0	-25	31	31	19	38	19	45			
180	250	0	-30	38	38	23	-	23	50			
250	315	0	-35	44	44	26	-	26	60			
315	400	0	-40	50	50	30	-	30	70			
400	500	0	-45	56	56	34	-	34	80			
500	630	0	-50	63	63	38	-	38	100			
630	800	0	-75	94	94	55	-	55	120			
800	1000	0	-100	125	125	75	-	75	140			
1000	1250	0	-125	-	-	-	-	-	160			
1250	1600	0	-160	-	-	-	-	-	190			
1600	2000	0	-200	-	-	-	-	-	220			
2000	2500	0	-250	-	-	-	-	-	250			

③ 2.5mm 包含在此尺寸中。 ④ 適用於未安裝扣環時。

尺寸公差

Δdmp : 平面內平均內徑的尺寸公差

ΔDmp : 平面內平均外徑的尺寸公差

ΔBs : 實測內圈寬度的尺寸公差或中央軌道盤的高度尺寸公差

ΔCs : 實測外圈寬度的尺寸公差

尺寸的不同

Vdp : 平面內內徑不同

$Vdmp$: 平面內平均內徑不同

VDp : 平面內外徑不同

$VDmp$: 平面內平均外徑不同

VBs : 內圈寬度不同

VCs : 外圈寬度不同

旋轉精密度

Kia : 內圈的徑向振度

Kea : 外圈的徑向振度